

VYPRACOVAL	JIŘINA SLONKOVÁ	4Z EKO, s.r.o. Dr. Ant.Hobzy 224/12 Stařečka 674 01 Třebíč	
KONTROLOVAL	ING. RADEK HOLÍK		
INVESTOR: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny			
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Třešť, Panenská Rozsídka, Stajiště, Bezděkov u Třeště, Pavlov			
NÁZEV AKCE:  III/4066 Třešť - Pavlov		DATUM	březen 2019
		FORMÁT	A4
PŘÍLOHA:  A. Průvodní zpráva		STUPEŇ PD	PDPS
		ČÍSLO PARÉ	

**OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
1.1	Údaje o stavbě: .....	4
1.2	Objednatel: .....	4
1.3	Zpracovatel: .....	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	5
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	5
2.2	Předpokládaný průběh výstavby .....	5
2.3	Vazby na územně plánovací dokumentaci .....	5
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití.....	5
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	5
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	6
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	6
3.1.	Územně plánovací podklady.....	6
3.2.	Předchozí a související stavby .....	6
3.3.	Základní použité technické předpisy a normy .....	6
3.4.	Dopravní průzkum .....	6
3.5.	Geotechnický a hydrogeologický průzkum.....	7
3.6.	Majetkové poměry .....	7
3.7.	Podklady správců inženýrských sítí.....	7
3.8.	Mapové, geodetické a další podklady .....	7
3.9.	Diagnostický průzkum konstrukcí .....	8
4.	ČLENĚNÍ STAVBY .....	8
4.1	Způsob číslování a značení.....	8
4.2	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	8
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	8
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	8
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	8
5.3	Zajištění přístupu na stavbu.....	8
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	9
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	9
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat .....	9
6.2	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby .....	9
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	9
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání .....	9
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	9
8.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	9
8.1	Základní technické parametry .....	9
8.2	Technický popis jednotlivých objektů.....	10
	SO 101 Komunikace .....	10

SO 201 Mostní objekty .....	11
SO 801 Kácení.....	12
SO 901 Dopravně inženýrské opatření.....	12
8.3. Odvodnění pozemní komunikace a chodníků .....	12
8.4. Vybavení pozemní komunikace .....	12
8.4.3 Dopravní značení .....	12
9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....	12
9.1. Rozsah dotčení.....	12
9.2. Podmínky pro zásah – ochranná pásma .....	13
9.3. Chráněná území.....	14
9.4. Způsob ochrany nebo úprav .....	14
9.5. Vliv na stavebně technické řešení stavby .....	14
10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	14
10.1. Bourací práce .....	14
10.2. Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada.....	14
10.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	14
10.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	14
10.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	14
10.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	14
10.7. Zásah do jiných pozemků.....	14
10.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků .....	14
11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	15
11.1. Všechny druhy energií .....	15
11.2. Telekomunikace.....	15
11.3. Vodní hospodářství.....	15
11.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	15
11.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).....	15
11.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	15
12. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	15
12.1. Ochrana krajiny a přírody .....	15
12.2. Vliv hluku a vibrací.....	15
12.3. Emise z dopravy .....	15
12.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	16
12.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby .....	16
12.6. Nakládání s odpady.....	16
13. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	16
13.1. Mechanická odolnost a stabilita .....	16
13.2. Požární bezpečnost.....	16
13.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	17
13.4. Ochrana proti hluku.....	17

13.5.	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích) .....	17
13.6.	Úspora energie a ochrana tepla .....	17
14.	DALŠÍ POŽADAVKY .....	17
14.1.	Požadavky na užitné vlastnosti stavby .....	17
14.2.	Zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace .....	17
14.3.	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí .....	17
14.4.	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	18

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 1.1 Údaje o stavbě:

Název:	<b>III/4066 Třešť – Pavlov</b>
Druh stavby:	Oprava komunikace
Obec:	Třešť [588032], Panenská Rozsídka [587656], Pavlov [587681]
Katastrální území:	Třešť [770761], Panenská Rozsídka [717541], Stajiště [718424], Bezděkov u Třešti [718408], Pavlov u Stonařova [718416]
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby - PDPS

### 1.2 Objednatel:

**Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace**  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava  
IČO: 00090450

*Zřizovatel a vlastník pozemků*

**Kraj Vysočina**  
Žižkova 1882/57  
587 33 Jihlava  
IČO: 70890749

### 1.3 Zpracovatel:

**4Z eko, s.r.o.**  
Dr. Ant. Hobzy 224/12  
674 01 Třebíč  
IČ 293 550 52

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace řeší opravu silnice III/4066 v úseku km 0,625 – 7,840 v hodnotách staničení podle Uzlového lokalizačního systému ŘSD 07/2018. Začátek úsek se nachází na pracovní spáře za mostem 4066-1, který byl rekonstruován v roce 2015. Konec je na pracovní spáře na úrovni začátku obce Pavlov.

Celková délka opravovaného úseku je 7,215 km.

### 2.2 Předpokládaný průběh výstavby

#### 2.2.1 Zahájení

Přesný termín není znám, předpoklad v průběhu roku 2019 nebo 2020.

#### 2.2.2 Dokončení

Přesný termín není znám, předpoklad v průběhu roku 2019 nebo 2020.

### 2.3 Vazby na územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

### 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Zájmové území stavby tvoří extravilánové a intravilánové úseky silnice III/4066. Provedením opravy silnice III/4066 nedojde ke změně využití území.

### 2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba asfaltových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

### **2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území**

Realizací souvislé údržby nedojde ke změně využití území.

### **2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby**

Nejsou známy jiné plánované stavby.

### **2.6.3 Změny dotčených staveb**

Opravou stavby nedojde k její změně.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

### **3.1. Územně plánovací podklady**

Vzhledem k charakteru stavby nebyly pro účely zpracování PDPS využity.

### **3.2. Předchozí a související stavby**

Související stavby neovlivňují návrh opravy dotčené části III/4066. Na začátku úseku se navazuje na opravený most 4066-1. Z hlediska zpracování konkrétního harmonogramu provádění je nutné vzít zejména do úvahy probíhající práce na II/406 v Třešti.

### **3.3. Základní použité technické předpisy a normy**

Pro návrh byly použity zejména tyto normy a technické předpisy:

- ČSN 73 6121 až 31 Stavba vozovek a dalších souvisejících norem a předpisů
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

### **3.4. Dopravní průzkum**

Silnice III/4066 byla zahrnuta do celostátního sčítání v roce 2016, ve dvou profilech – na výjezdu ze II/406 v Třešti a na výjezdu z II/403 v Pavlově. Podle výsledků lze silnici zařadit do třídy dopravního zatížení VI, při výhledových intenzitách do TDZ V.

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 6-6876 )														... význam zkratk			
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny		voz/den	53	16	4	13	6	4	18	0	5	46	165	547	7	719	
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		voz/den	66	20	5	16	8	5	21	0	6	57	204	594	7	805	
RPDI - volné dny (mimo svátky)		voz/den	21	6	1	5	2	1	11	0	2	19	68	430	8	506	
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy		voz/h											20	101			
Špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h											15	93			
Těžká nákladní vozidla - TNV																TNV	
Hodnota TNV		voz/den														80	
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)		voz/den											435	128	11	574	
Roční průměr intenzit, večer (18-22)		voz/den											75	8	1	84	
Roční průměr intenzit, noc (22-06)		voz/den											43	15	2	60	
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem		
Roční špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h								79	8	11	2	3	103		
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy		-											0.00	0.00	0.00	-	
Intenzita cyklistické dopravy																C	
Cyklistická doprava		cyklo/den														3	

### 3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby a jejímu rozsahu a umístění není řešeno.

### 3.6. Majetkové poměry

Stavba zasahuje do následujících pozemků (parcelní čísla). Pokud není uvedeno jinak, jsou pozemky ve vlastnictví Kraje Vysočina, právo hospodaření má Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace. Z hlediska pozemků nedojde k žádné úpravě.

Katastrální území	Parcelní číslo
Třešť	4582,4583, 4584, 4585, 4586 4090/1 – propustek 4066-3P (Povodí Moravy) 4157/3 – propustek 4066-4P (Povodí Moravy)
Panenská Rozsírka	2604
Stajiště	533, 302/2, 436
Bezděkov u Třešti	661
Pavlov u Stonařova	3398

### 3.7. Podklady správců inženýrských sítí

V rámci průzkumu byli osloveni následující správci inženýrských sítí:

- CETIN, a.s.
- E.ON, s.r.o.
- VAS, a.s.
- T-Mobile a.s.
- Vodafone Czech Republic, a.s.

### 3.8. Mapové, geodetické a další podklady

Pro potřeby projekčních prací byly využity zejména následující mapové a související podklady:

- koordinační situace – ortofotomapa (zdroj ČÚZK, WMS služba Kraje Vysočina)
- koordinační situace – katastrální mapa (zdroj ČÚZK)
- přehledná situace – mapa (zdroj INSPIRE)

- evidence mostních objektů BMS Clevera
- stav silniční sítě Vars Clevera

### 3.9. Diagnostický průzkum konstrukcí

Objednatel neměl realizován a pro stavební práce tohoto charakteru není nutné pořizovat. Byly pouze provedeny jádrové odvrty – viz příloha č.1 v digitální verzi této TZ.

První sonda S1 byla provedena v km 0,668, druhá v km 2,082, třetí v km 3,456, čtvrtá sonda v km 5,428 a pátá sonda v km 7,100.

## 4. ČLENĚNÍ STAVBY

### 4.1 Způsob číslování a značení

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby – *pro účely této PDPS není zpracována*
- C. Situační výkresy
- D. Stavební objekty
- E. Doklady

### 4.2 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Objekty jsou členěny zejména z důvodu snadnější orientace ve výkazech výměr.

Soupis stavebních objektů:

- SO 001 Ostatní a všeobecné náklady
- SO 101 Komunikace
- SO 201 Mostní objekty
- SO 801 Kácení a náhradní výsadba
- SO 901 Dopravně inženýrské opatření

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou známy věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

### 5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky DI PČR a příslušného orgánu státní správy.

### 5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Pro příjezdy na stavební pozemky bude využita stávající komunikace III/4066. V rámci realizace nebudou navrženy provizorní komunikace. Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS.



#### 5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Během stavebních prací bude docházet k omezením silničního provozu na silnici III/4066. Práce budou koordinovány tak, aby byla zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem pozemních komunikací a ke vstupům do objektů. Stavba bude realizována za celkové uzavírky části silnice III/4066 – viz DIO SO 901.

### 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

#### 6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

V tuto chvíli jsou známi tito vlastníci a správci:

*Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. – správce silnice III/4066*

#### 6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby a jejich částí obvyklým způsobem – veřejná komunikace pro automobilovou dopravu.

### 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

#### 7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

#### 7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením je vyvolána nutností co nejvíce zmenšit dopad na dopravní obslužnost v území. Rozhodnutí, které části a kdy budou užívány před dokončením stavby, bude provedeno na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby s případným souhlasem příslušných orgánů státní správy.

### 8. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

#### 8.1 Základní technické parametry

Projektová dokumentace řeší opravu vozovky dílčího úseku silnice III/4066 v okrese Jihlava. Začátek úseku je na pracovní spáře za mostem 4066-1, konec úseku je u SDZ Začátek obce v obci Pavlov. Dle staničení silnice III/4066 je v PD oprava řešena v km 0,625 – km 7,840. Celková délka opravovaného úseku činí 7,225 km. Stavba zasahuje na katastrální území Třešť, Panenská Rozsídka, Stajiště, Bezděkov u Třeště a Pavlov u Stonařova.

Stávající silnice III/4066 je v nevyhovujícím stavu (nerovnost příčného profilu, deformace, příčné a podélné trhliny, klesající kraje vozovky), zejména v první části ve směru od Třeště.

Návrh opravy vychází ze stávajícího směrového a výškového vedení, trasa komunikace zůstane nezměněna. Jízdní pruhy jsou navrženy v šířce cca 2,65 m – 2,80 m + 0,50 m nezpevněná krajnice. Průměrná šířka netuhé vozovky (neprašné části) je mezi 5,0 m a 5,9 m.

Před zahájením prací bude provedeno seříznutí nezpevněné krajnice od nánosu a reprofilace silničních příkopů. Stavba bude v celé délce řešena dvěma technologiemi oprav a to buď recyklací na místě za studena a pokládkou dvou vrstev ACL a ACO, nebo vyrovnaním stávajícího povrchu a jednou vrstvou ACO. V celém rozsahu stavby dojde k případnému doplnění příslušenství komunikace, zejména o bezpečnostní zařízení (směrové sloupky, dopravní značení, svodidla). Přesný rozsah bude stanoven investorem před zahájením prací dle aktuálního stavu. Rozsah stavebních prací je navržen ve stávajícím šířkovém uspořádání. Odvodnění komunikace je řešeno příčným sklonem do stávajících příkopů.

Na obou okrajích vozovky budou zřízeny vodící proužky v šířce 125 mm. Směrové sloupky nejsou na základě požadavku zadavatele navrženy

## 8.2 Technický popis jednotlivých objektů

### SO 101 Komunikace

Návrh:

**ÚSEK č. 1 v km 0,625 – 2,520**

#### **VARIANTA Č.1 – s vykácením stromů**

Po vykácení stromů se odfrézují pařezy do hloubky min. 80cm, prostor bude zasypán vhodným nenamrzavým materiálem a zhutněn po vrstvách max. 30cm. Dále se provede na stávající vozovce celoplošná recyklace za studena dle TP 208. Následně se vytvoří infiltrační postřik a položí dvě vrstvy obalované asfaltové směsi ACL 16+ tl. 50 mm a ACO 11+ tl. 40 mm.

Výškové řešení: Návrh nemění výškové řešení úseku silnice III/4066.

Směrové řešení: Směrový návrh řešení zachovává stávající směrové poměry.

Odvodnění: Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově do silničních příkopů.

#### **VARIANTA Č.2 – bez vykácení stromů**

Vzhledem k zásahu kořenového systému stromů v krajnici nelze bez jejich vykácení provést větší zásah do konstrukčních vrstev vozovky. Budou proto provedeny pouze lokální sanace v místech, které nezasahují do blízkosti stromů. Provede se vyrovnaní stávajícího krytu vrstvou ACL 16+ o průměrné tloušťce 40 mm. Následně se položí nová obrusná vrstva ACO 11+ 50 mm.

Výškové řešení: Návrh mění výškové řešení úseku silnice III/4066, proběhne navýšení 70 mm oproti stávajícímu stavu.

Směrové řešení: Směrový návrh řešení zachovává stávající směrové poměry, na vhodných místech bude provedeno rozšíření vozovky pro výhybny.

Odvodnění: Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově do silničních příkopů.

### **ÚSEK č. 2 v km 2,520 – 6,780**

Budou provedeny lokální sanace na přibližně 20% metrového pruhu komunikace, zejména na vnitřních obloucích. Skutečný rozsah bude určen před zahájením prací na místě za účasti zadavatele, TDS a zhotovitele. Následně bude provedena vyrovnávka vrstvou ACL 16+ průměrné tloušťky 40 mm,

dle předpokladu bude vrstva mocnější při krajích, naopak v ose komunikace bude finišer mít lištu těsně nad úrovní původní nivelety, průměrně 20 mm. Nakonec bude položena celoplošně obrusná vrstva ACO 11+ tl. 50mm, dosypány a dohutněny krajnice.

Výškové řešení: Návrh mění výškové řešení úseku silnice III/4066, proběhne navýšení průměrně 70 mm oproti stávajícímu stavu.

Směrové řešení: Směrový návrh řešení zachovává stávající směrové poměry.

Odvodnění: Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově do silničních příkopů.

### **ÚSEK č. 3 v km 6,780 – 7,840**

Budou provedeny lokální sanace na přibližně 10% metrového pruhu komunikace. Skutečný rozsah bude určen před zahájením prací na místě za účasti zadavatele, TDS a zhotovitele. Jako finální vrstva sanací musí být provedena v šířce rýhy ACL 16+, aby se vozovkové souvrství skládalo minimálně ze dvou vrstev obalované směsi. Následně bude položena jedna vrstva ACO 11+ tl. 50mm, dosypány a dohutněny krajnice.

Výškové řešení: Návrh mění výškové řešení úseku silnice III/4066, proběhne navýšení 50 mm oproti stávajícímu stavu.

Směrové řešení: Směrový návrh řešení zachovává stávající směrové poměry.

Odvodnění: Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově do silničních příkopů.

### **Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání**

Jedná se o silnici III. třídy s obousměrným provozem. Rozsah rekonstrukce neumožňuje dodržet kategoriální šířku dle ČSN 73 6101. Šířky jízdních pruhů jsou v rozmezí 2,50 m až 2,9 m ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku (čáry) 0,125 m. Šířka nezpevněné krajnice je 0,50 m.

### **SO 201 Mostní objekty**

V předmětném úseku se nenachází mostní objekty, pouze propustky o světlosti od 0,4 do 1,9 m podle stávající evidence zadavatele v BMS Clevera.

4066 - 2P	1,456	Propustek silničního odvodnění 0,796 km za koncem obce Třešť
4066 - 3P	1,607	Propustek přes bezejmennou vodoteč 0,947 km za koncem obce Třešť
4066 - 4P	1,840	Propustek přes bezejmennou vodoteč 1,180 km za koncem obce Třešť
4066 - 5P	2,232	Propustek silničního odvodnění 1,084 km před křiž. se silnicí III/4067
4066 - 6P	4,109	Propustek silničního odvodnění 0,800 km za křiž. se silnicí III/4067
4066 - 7P	5,347	Propustek silničního odvodnění v obci Stajiště 0,134 km za začátkem obce
4066 - 8P	5,618	Propustek silničního odvodnění 0,115 km za koncem obce Stajiště
4066 - 9P	5,743	Propustek silničního odvodnění 0,240 km za koncem obce Stajiště
4066 - 10P	6,448	Propustek silničního odvodnění 0,945 km za koncem obce Stajiště
4066 - 11P	7,291	Propustek silničního odvodnění 0,544 km před začátkem obce Pavlov
4066 - 12P	7,584	Propustek silničního odvodnění 0,251 km před začátkem obce Pavlov

V rámci rekonstrukce úseku budou doplněny nové propustky 4066-5aP, 4066-5bP a 4066-6aP. Popis úprav propustků je uveden v příloze SO 201.

## **SO 801 Kácení**

**Úsek č.1** je sevřen z obou stran alejí stromů, které prošly podle informací zadavatele v roce 2015 revitalizací z dotačního titulu Ministerstva životního prostředí. Dotace má desetiletou udržitelnost, tedy do roku 2024. Technologie opravy vozovky úseku č.1 bude proto výrazně ovlivněna limitovanou možností vykácet některé ze stávajících stromů, jejichž kořenový systém deformuje stávající vozovku.

Na základě informací pracovníků zadavatele (p. Kačenka, Oddělení majetku) je nyní navrženo k pokácení 10 stromů a na 8 z nich bude pravděpodobně vydáno povolení k pokácení. Ty jsou vyznačeny v situaci SO 801. Součástí projektové dokumentace je pouze odstranění pařezů a následné dosypání tělesa. Kácení a náhradní výsadbu bude zadavatel zajišťovat v předstihu vlastními kapacitami na základě podmínek příslušného úřadu.

## **SO 901 Dopravně inženýrské opatření**

Je zpracováno jako návrh, vycházející ze stávajícího stavu možných objízdných komunikací. Podrobné vedení bude záviset na koordinačních vazbách, ostatních uzavírkách, aktuálních zatížitelnostech mostních objektů, příp. dalších okolnostech.

### **8.3. Odvodnění pozemní komunikace a chodníků**

Odvodnění stávající komunikace zůstává zachováno, tj. příčným a podélným sklonem do uličních vpustí a stávajících silničních příkopů. Stávající silniční příkopy budou reprofilovány.

### **8.4. Vybavení pozemní komunikace**

#### **8.4.1 Vodící bezpečnostní zařízení**

Směrové sloupky nebudou zřizovány.

#### **8.4.2 Záchytná bezpečnostní zařízení**

Zábradlí – budou nově osazena u vybraných propustků – viz SO 201 Mostní objekty.

Svodidla – budou nově osazena nebo nahradí stávající v následujících úsecích:

- v km 5,200 – 5,340 vpravo; budou nahrazena stávající nevyhovující svodidla a doplněna nová – zahrnuto v SO 101 Komunikace
- u propustků 4066-3P, 4066-4P, 4066-7P a 4066-12P – zahrnuto v SO 201 Mostní objekty

#### **8.4.3 Dopravní značení**

Svislé dopravní značky budou ponechány. Na obou okrajích vozovky budou zřízeny vodící proužky v šířce 125 mm – typ VDZ I barva.

## **9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

### **9.1. Rozsah dotčení**

V prostoru stavby se mohou nacházet zařízení vlastníků a správců technické infrastruktury. Stavba nevyvolává střet s těmito zařízeními.

**Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!**

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

## **9.2. Podmínky pro zásah – ochranná pásma**

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP. Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

**Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení** je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV .....	20 m
nad 440 kV .....	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV .....	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV .....	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

**Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení** je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky.....	1 m
nad 110 kV .....	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

**Ochranné pásmo plynárenského zařízení** se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu, u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....	12 m
od průměru 200 mm do 500 mm.....	8 m
do průměru 200 mm včetně.....	4 m
u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce .....	1 m
u technologických objektů.....	4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

**Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla** a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

**Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací** jsou vymezena dle průměru potrubí:  
do DN 500 mm..... 1,5 m na obě strany  
nad DN 500 mm..... 2,5 m na obě strany  
Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

**Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí** stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky.

### 9.3. Chráněná území

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti, přírodní rezervace ani národní parky.

### 9.4. Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí.

### 9.5. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Trasy vedení stávajících sítí nemají vliv na stavebně technické řešení stavebního záměru.

## 10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### 10.1. Bourací práce

Bourací práce budou představovat pouze dílčí práce u SO 201 Mostní objekty

### 10.2. Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada

Je řešeno v SO 801 Kácení a náhradní výsadba.

### 10.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou součástí vybudování nových propustků.

### 10.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V rámci stavby nejsou navrženy úpravy nezastavěných ploch.

### 10.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba nezasahuje do pozemku ZPF.

### 10.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyvolává zábory a nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa.

### 10.7. Zásah do jiných pozemků

Stavba nezasahuje do jiných specifických druhů pozemků. Pozemkové vypořádání tedy není nutné.

### 10.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolává přeložky a úpravy jiných staveb.

## **11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

### **11.1. Všechny druhy energií**

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržená silnice nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svoji zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

### **11.2. Telekomunikace**

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

### **11.3. Vodní hospodářství**

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

### **11.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba je napojena na stávající silniční síť a stavba neřeší dopravu v klidu.

### **11.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

### **11.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších novel zejména zákona č.

188/2004 Sb., a dále s jeho prováděcími předpisy. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č. 381/2001.

## **12. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **12.1. Ochrana krajiny a přírody**

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby, tj. pozemní komunikace. V případě nehod vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech. Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

### **12.2. Vliv hluku a vibrací**

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

### **12.3. Emise z dopravy**

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o úpravu stávajících zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

#### **12.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikací do stávajícího systému a přilehlé zeleně.

#### **12.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby**

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce. Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy. Dále je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pracích v blízkosti dráhy a jejím ochranném pásmu.

Během výstavby je ochrana pracovníků zajištěna dle systému organizace provádějící výstavbu v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

#### **Koordinátor bezpečnosti práce**

Investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

#### **Technika zhotovitele**

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování. Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce. Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

#### **12.6. Nakládání s odpady**

Během výstavby komunikace je nakládání se vzniklými odpady řešeno dle systému organizace provádějící výstavbu a v souladu s platnou legislativou.

### **13. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu.

#### **13.1. Mechanická odolnost a stabilita**

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

#### **13.2. Požární bezpečnost**



Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana. V rámci stavby nedojde k zásahu do hydrantové sítě a žádné hydranty nebudou zrušeny. Veškeré požární hydranty budou po celou dobu výstavby přístupné a nedojde k jejich zakrytí.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

### **13.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba musí respektovat zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí a související předpisy. Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

### **13.4. Ochrana proti hluku**

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

### **13.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

### **13.6. Úspora energie a ochrana tepla**

Realizace nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

## **14. DALŠÍ POŽADAVKY**

### **14.1. Požadavky na užitné vlastnosti stavby**

Projektová dokumentace stavby je zpracována v souladu s předpisy týkající se staveb tohoto druhu.

### **14.2. Zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace**

Oprava extravilánových a intravilánových úseků silnice nevyvolává požadavky na zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

### **14.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

#### **14.3.1 Povodně**

Vzhledem k charakteru území a vzdálenosti od vodních toků neočekáváme v prostoru stavby výskyt povodní.

#### **14.3.2 Sesuvy půdy**

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržení obecných podmínek kladených na výstavbu.

#### **14.3.3 Poddolování**

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

#### 14.3.4 Seismicita

Seismicita na našem území nemá na tento druh stavby vliv.

#### 14.3.5 Radon

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

### **14.4. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Jedná se o údržbové práce, které nevyžadují stavební řízení a stanoviska DOSS.

V Třebíči, 3/2019

Jiřina Slonková